

# MESSBRIEF

Europe - Klasse

Nr. \_\_\_\_\_

Name des Bootes: \_\_\_\_\_

Eigner: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Verein: \_\_\_\_\_

Bauwerft: \_\_\_\_\_

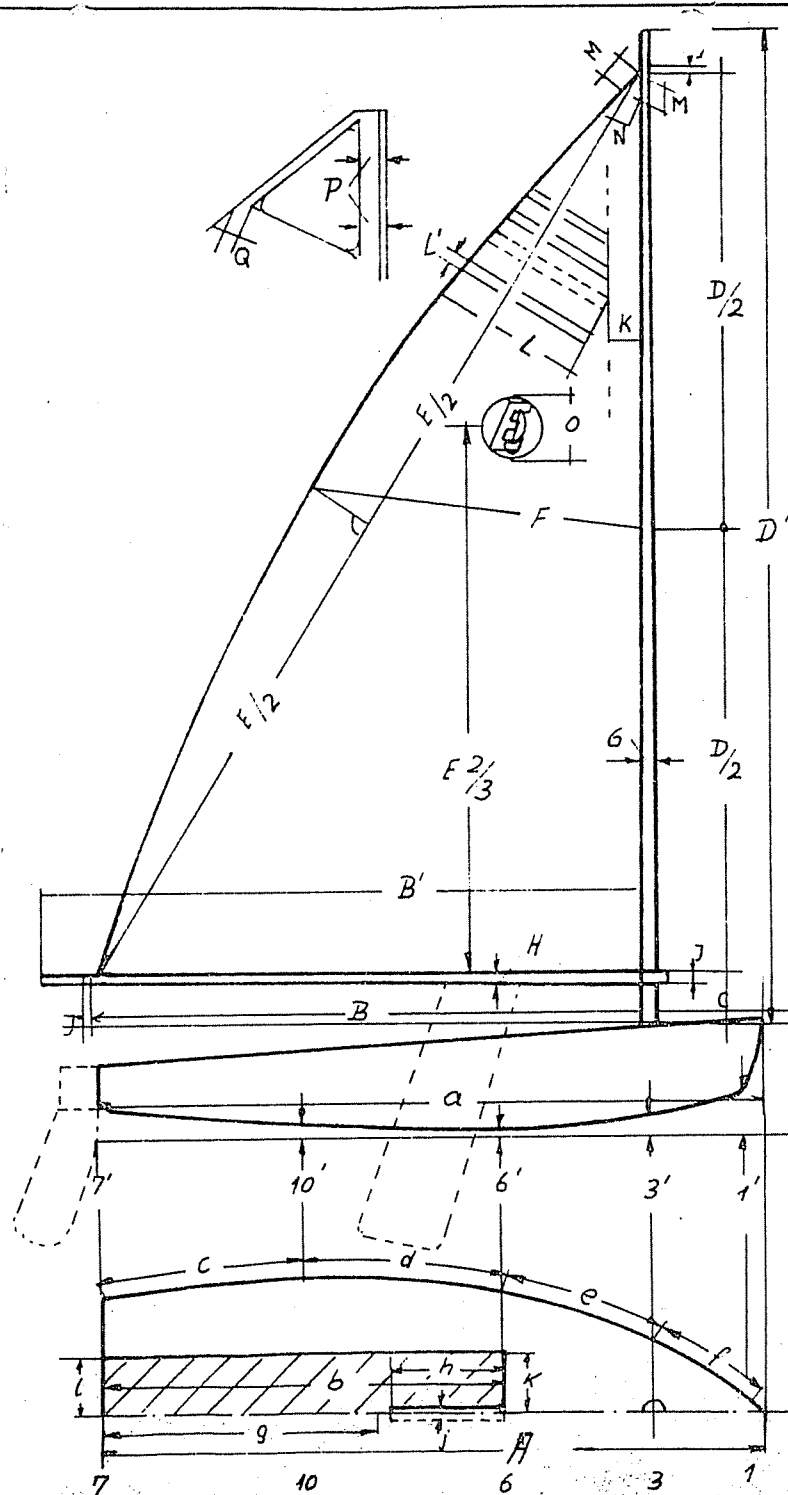
Baujahr: \_\_\_\_\_

A	3350	a	3350 <sup>+10</sup>
B	2740	b	2000 <sup>+20</sup>
B'	2890	c	1008
C	305	d	2016
D	4570	e	2809
D'	5030	f	3400
E	5320	g	1465-min
F	1680	h	470 max
G	70-90	i	20 <sup>+2</sup>
H	76	k	720 min
J	20		760 max
K	152	l	640 min
L	2330		680 max
L'	50	Stat. 7-10	
M	153 <sup>+15</sup>		1000
N	173 <sup>+5</sup>	Stat. 10-6	
O	300		1000
P	30	Stat. 6-3	
Q	0000		750
		Stat. 3-1	
			500

Schablonen-Kontrolle / Abweichungen <sup>±</sup>mm

Spiegel \_\_\_\_\_ Station 10 \_\_\_\_\_  
 Station 6 \_\_\_\_\_ Station 3 \_\_\_\_\_  
 Station 1 \_\_\_\_\_ Steven \_\_\_\_\_

Rumpfgewicht \_\_\_\_\_ Kg. Auftriebskörper \_\_\_\_\_



## Erklärung des Erbauers.

Ich erkläre, daß ich Erbauer dieser Moth bin. Mir sind die für diese Klasse erlassenen Vorschriften bekannt. Ich versichere, daß beim Bau dieser Jolle die erlassenen Vorschriften nach bestem Wissen und Können befolgt worden sind und daß das Boot den gestellten Anforderungen entspricht.

Stempel und Unterschrift

## Erklärung des Vermessers

Ich bescheinige hiermit, daß ich diese Jolle nach den für diese Klasse erlassenen Vorschriften und auf ihre Übereinstimmung mit den Zeichnungen geprüft und richtig befunden habe.

Stempel

Unterschrift

Ort u. Datum \_\_\_\_\_ Vermesser

## Erklärung des früheren Eigners

Ich erkläre, daß ich an dieser Jolle keine Änderungen, die gegen die Vorschriften dieser Klasse verstoßen, vorgenommen habe.

Datum

Unterschrift

Name und Besitzwechsel

Name des Bootes

Heimathafen

Name des Eigners

Verein

Eingetragen \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_

No. \_\_\_\_\_

Stempel

Verfalltag  
des Meßbriefes